



CONSTRUIR
MOVIMIENTO POLÍTICO PROVINCIAL

ALIANZA PROVINCIAL 5-100 "SOMOS TODOS"

PLAN DE GOBIERNO

2023 – 2027

CANDIDATO: WILSON ARMANDO ERAZO ARGOTI

DIGNIDAD: ALCALDE DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

1. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACION ACTUAL

1.1. Localización

El cantón Santo Domingo, se encuentra comercialmente en el centro del país, limita con las provincias, al norte con la Provincia de Pichincha: Puerto Quito, San Miguel de Los Bancos. Provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas: La Concordia, al sur con la Provincia de Los Ríos: Valencia y Buena Fe, al este con la Provincia de Pichincha: DM Quito; Mejía. Provincia de Cotopaxi: Sigchos y al oeste con la Provincia de Manabí: El Carmen, se encuentra articulado con los principales centros urbanos del país (Quito y Guayaquil) y los puertos de exportación que facilita el comercio.

Su altitud media es de 600 msnm y tiene una temperatura promedio de 22°C. tiene una superficie urbana de 7.919,75 ha, se encuentra a 120 km de la costa más cercana.

1.2. División Política y población

La división política del cantón Santo Domingo, comprende siete parroquias rurales y siete urbanas, con una población de 458.58 habitantes según INEC proyección 2020, En las áreas urbanas, en términos generales la densidad varía desde el área central hasta la periferia entre 200 y 20 Hab/ha, con una densidad bruta promedio baja de 48 hab./ha.

A nivel sectorial, el Cantón tiene una economía basada en el sector servicios, entre los años 2009 y 2018 su contribución en el Valor Agregado Bruto (VAB) local es alrededor del 60% y de la mano de obra sobre el 50%, en forma particular para el año 2018, 57 de cada 100 dólares son generados en el sector servicios, además, agrupa 52 de cada 100 ocupados

Esta situación es evidencia del proceso de acelerada urbanización del Cantón, que hizo indispensable el desarrollo de actividades que coadyuvan al bienestar de la población como comercio, educación, salud, transporte, gestión financiera, administración pública, entre las más relevantes a nivel local.

la densidad de los habitantes por kilómetros cuadrados es de 106,5. La población económicamente activa PEA es de 285.193 personas. Es la cuarta ciudad más poblada del Ecuador, en el área urbana del cantón se concentra el 69,6% de la

población, mientras que en el área rural reside el 30.37%. El 50.16% son mujeres y el 49.83. % son hombres.

1.3. Medio Ambiente

El Cantón Santo Domingo cuenta con tres Sub cuencas, en ellas existen 87 micro cuencas por donde fluyen 257 ríos.

De acuerdo con el estudio de Caracterización de Diagnóstico de la situación actual de la gestión integral de Residuos Sólidos del Cantón Santo Domingo (GADMSD, 2019), que brinda un diagnóstico de los residuos sólidos tanto por su generación como por su composición, la producción per cápita del cantón de Santo Domingo es de 0,75 kg/día.

Finalmente, con lo que respecta a la caracterización de los residuos generados en Santo Domingo contiene 0,72% de papel, 1.08% de cartón, 1,24% de vidrio, 0,52% de metal, 17,80% de plástico, 64% de materia orgánica, 3,09% de escombros, 0,24% de residuos especiales y 11,38% de desechos.

El servicio de alcantarillado en el cantón aumenta con el transcurso de los años, para el 2010 se tiene un valor de 56,2% y para el 2019 aumenta a 64,4%. Este valor para el 2019 no es muy representativo y el no contar con un servicio adecuado de recolección de aguas residuales se provoca afectaciones a la salud, como la contaminación de esteros y ríos del cantón.

1.4. Producción y Empleo

Las ramas de actividad que incorporan una mayor cantidad de fuerza laboral son la agropecuaria, seguido por el comercio y la actividad manufacturera que en conjunto agrupan al 64,8% de la PEA cantonal.

La actividad primaria que asimila más PEA es la agropecuaria, siendo una de las actividades de más acelerado crecimiento a nivel de VAB. En el sector secundario, se registra una reducción en todas las ramas, no obstante, que la construcción ha presentado un acelerado crecimiento en el período. En el sector servicios, las actividades que aumentan su participación de PEA son transporte y almacenamiento y administración pública

En el territorio del cantón se ha desarrollado el sector agropecuario. Se han identificado cadenas productivas en: abacá, yuca, maracuyá, piña, caucho, palmito, cuero y calzado, industria automotriz, bebidas, fertilizantes. (MAGAP,

2012). La importación del sector agropecuario en el cantón se manifiesta en la estructura actual de ocupación del suelo, con un 72.07% del área dedicada a la producción, sea esta pecuaria, agrícola o forestal.

A nivel de país, Santo Domingo es el principal proveedor de ganado en pie y abastecedor de carne para el faenamiento.

Las actividades donde se concentra el trabajo de la mayor parte de los ciudadanos del cantón son las consideradas del sector terciario como el comercio con el 23.46%, y el sector primario (agricultura, ganadería y silvicultura) que emplea al 20.77% de la población seguido por actividades del sector industrial, según el Censo Económico realizado por INEC en el 2010.

1.5. Equidad e Inclusión Social

Varias instituciones del cantón Santo Domingo han trabajado en la realización de la Agenda de Igualdad Cantonal 2015-2019, que incorpora a 12 Grupos de Atención Prioritaria.

En Santo Domingo el 51.73% poseen vivencia propia. Los servicios básicos alcanzan a un total de viviendas de 79.429, de las cuales reciben alcantarillado el 70%, recolección de basura 90.6%, energía eléctrica 97% y agua por red dentro de la vivienda 53.8%. Según INEC Censo, 2010. La pobreza del Cantón, es un problema grave, el 30.14 % son pobres por ingresos y el 74.36% por necesidades básicas insatisfechas.

1.6. Seguridad Ciudadana

Santo Domingo a nivel del país en inseguridad por tasa de homicidios ocupa el cuarto puesto. Entre los delitos con frecuencia moderados cometidos en la ciudad se encuentra el robo a personas y robos de accesorios de vehículos mientras Santo Domingo a nivel del país en inseguridad por tasa de homicidios se ocupa el cuarto puesto. Entre los delitos con frecuencia moderada cometidos en la ciudad se encuentra el robo a personas y robos de accesorios de vehículos mientras que robos (a domicilios, locales comerciales, vehículos y motocicletas) la frecuencia es media.

1.7. Movilidad

La densidad de población en la ciudad, muestra una relativa concentración en la zona central, y en ciertos sectores fuera del By pass como el Plan de Vivienda, Che Guevara, densidades mayores a 200 Hab/Ha. A partir del centro los niveles de densidad empiezan a bajar hasta llegar a menos de 20 Hab/Ha en la periferia.

El anillo Vial (Av. Abraham Calazacón, Av. Tsáfiqui), diseñado para desconcentrar el tránsito vehicular y articular alrededor de 120 cooperativas asentadas en su interior, acumula tránsito vehicular de ida y vuelta. Además, empieza a consolidarse el servicio de alimentación (restaurantes), lugares de diversión (bares, karaokes, discotecas).

Santo Domingo, tiene una vocación clara al comercio, que se manifiesta en el tránsito vehicular, en sus calles y las terminales de transporte. Los equipamientos dedicados al transporte interprovincial e interparroquial, tiene un impacto significativo dentro de la dinámica de la ciudad, especialmente en las vías urbanas, y en la conectividad y movilidad interna de las personas.

1.8. Culturas

Desde la perspectiva socio-cultural en el cantón y su zona de influencia existen dos manifestaciones relevantes. Por un lado, la población migrante que lo habita (2.41 tasa neta de migración interna por cada mil habitantes CENSO INEC 2010), lo cual le otorga un carácter integracionista intercultural; y por otro lado la presencia importante de pueblos y nacionalidades.

Otro aspecto importante, constituye el encuentro cultural (fusión) qué se produce al convivir en un mismo espacio el migrante proveniente de la costa con el de la Sierra. Se trata de dos culturas, dos estilos de vida, dos tipos humanos que responden a distintas realidades socio-económicas, sistemas de valores y modos de vida. Tiene mucha importancia, pues ese mosaico socio-cultural compartido por sus habitantes, le otorga una identidad local, sustentada en la diversidad. Confluyen diversas y diferentes culturas geográficas provenientes de todo el Ecuador que, al vivir por varias décadas, se han producido múltiples mezclas teniendo como productos los nativos de Santo Domingo.

Los datos del Censo INEC 2010, respecto de la migración interna cantonal, para los 10 cantones de mayor población en el país, muestra en qué Santo Domingo tiene una población migrante del 9.08% ligeramente menor que el cantón Durán

que tiene el 10.6%, cuatro puntos porcentuales más que Quito y siete puntos porcentuales más que Guayaquil.

El general, los problemas del cantón se pueden resumir en crecimiento desordenado y caótico, extensión de la mancha urbana con los consiguientes costos ambientales, económicos y sociales, incluida la inseguridad, además de la preminencia del capital inmobiliario y comercial en la gestión del suelo urbano lo que ocasiona segregación y dualización del territorio. No existen mecanismos de redistribución de la renta urbana y el espacio público es tratado como residuo de acumulación privada. Persiste el déficit de cantidad y calidad de vivienda. El modelo de movilidad está basado en el auto privado.

2. OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE O.D.S.

El 25 de septiembre de 2015, los líderes mundiales adoptaron un conjunto de objetivos globales para erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos como parte de una nueva agenda, la conocida como Agenda 2030, que recoge los 17 objetivos de desarrollo sostenible (ODS) establecidos por la Organización de Naciones Unidas. Cada uno de estos objetivos tiene metas específicas que deben alcanzarse en los próximos 10 años.

Es nuestra responsabilidad es alinearnos con estos ODS y trabajar para contribuir a su cumplimiento:

1. FIN DE LA POBREZA
2. HAMBRE CERO
3. SALUD Y BIENESTAR
4. EDUCACION DE CALIDAD
5. IGUALDAD DE GENERO
6. AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO
7. ENERGIA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE
8. TRABAJO DECENTE Y CRECIEMNTO ECONOMICO
9. INDUSTRIA, INNOVACION E INFRAESTRUCTURA
10. REDUCCION DE LAS DESIGUALDADES
11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES
12. PRODUCCION Y CONSUMO RESPONSABLES
13. ACCION POR EL CLIMA
14. VIDA SUBMARINA
15. VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES
16. PAZ Y JUSTICIA E INSTITUCIONES SOLIDAS
17. ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

3. PLAN DE CREACION DE OPORTUNIDADES 2021-2025 DE ECUADOR

De igual manera por mandato constitucionalidad debemos alinearnos y trabajar por el cumplimiento de los objetivos de desarrollo del Gobierno Nacional:

1. Acumular más de USD 30.000 millones en inversión privada.
2. Alcanzar un crecimiento del PIB al 5 %.
3. Generar 2 millones de empleos de calidad para los ecuatorianos.
4. Disminuir la pobreza multidimensional rural en 15 puntos.
5. Combatir la desnutrición crónica infantil (en menores de dos años) hasta reducirla en 6 puntos porcentuales.
6. Incrementar en 30 % la clase media en el país.
7. Incrementar 265 mil hectáreas bajo protección hídrica.
8. Aumentar en un 10 % el acceso a internet, logrando un 78 % de alcance de Internet en todo el país.
9. Combatir la corrupción, a fin de reducir el índice de percepción de corrupción en Ecuador, pasando del puesto 93 en el 2019 al 50 para el 2025.
10. Reducir las muertes violentas en 6 por cada millón de habitantes para el 2025.
11. Duplicar la producción de hidrocarburos a 1 millón de BEP (Barril Equivalente de Petróleo).

4. OBJETOS GENERALES Y ESPECÍFICOS DEL PLAN DE GOBIERNO PARA LA ALCALDIA DE SANTO DOMINGO.

Considerando que:

El artículo 31 de la Constitución de la República establece que: “Las personas tienen derecho al disfrute pleno de la ciudad y los espacios públicos bajo los principios de sustentabilidad, justicia social, respeto a las diferentes culturas urbanas y equilibrio entre lo urbano y lo rural. El ejercicio del derecho a la ciudad se basa en la gestión democrática de ésta, en la función social y Ambiental de la propiedad y de la ciudad y en el ejercicio pleno de la ciudadanía”.

En tal sentido, se propone construir una ciudad moderna, pero sobre todo incluyente, a través de la gestión eficiente del territorio, para que la población cuente con servicios básicos de calidad, movilidad eficiente y sustentable, con espacios públicos seguros y suficientes, con acceso a equipamiento

infraestructuras que permitan a todos el disfrute de la ciudad, la garantía de un ambiente sano en un lugar seguro, de paz y convivencia ciudadana.

Para lograrlo trabajaremos en la implementación de al menos 100 soluciones, en 7 ejes programáticos:

1. Santo Domingo construye medio ambiente sano
2. Santo Domingo construye Bienestar Humano
3. Santo Domingo construye equidad e inclusión social
4. Santo Domingo construye movilidad y servicio de transporte público de calidad.
5. Santo Domingo construye espacios públicos incluyentes
6. Santo Domingo construye civismo y buen gobierno.
7. Santo Domingo construye seguridad para una convivencia pacífica.

4.1. Objetivo General:

Potenciar las capacidades, habilidades y destrezas de las y los Santomingueños para juntos construir una ciudad moderna en la cual se desarrolle el bienestar humano integral, trabajando mancomunadamente para hacer de Santo Domingo una ciudad acogedora, de oportunidades, segura, incluyente, eficiente y productiva.

4.2. Objetivos Específicos

Los objetivos específicos responden a cada uno de los siete Ejes propuestos en este plan.

Objetivo Específico 1

Eje 1: Santo Domingo construye medio ambiente sano

Garantizar los derechos de la naturaleza y precautelar la salud de la población y de los ecosistemas.

Objetivo Específico 2

Eje 2: Santo Domingo construye Bienestar Humano

Promover el desarrollo económico inclusivo y sostenido que impulse el progreso y genere empleos dignos.

Objetivo Específico 3

Eje 3: Santo Domingo construye equidad e inclusión social

Contribuir a mejorar la calidad de vida de la población a través de la implementación de políticas públicas para la igualdad que consolide una ciudad incluyente y solidaria.

Objetivo Específico 4

Eje 4: Santo Domingo construye movilidad

Garantizar una planificación adecuada, eficaz y eficiente en los sistemas de transporte público.

Objetivo Específico 5

Eje 5: Santo Domingo construye territorio eficiente e incluyente

Fortalecer la gestión territorial a través del desarrollo de mecanismos de participación ciudadana que contribuya al mejoramiento del territorio de manera eficiente e incluyente.

Objetivo Específico 6

Eje 6: Santo Domingo construye seguridad para la convivencia pacífica.

Contribuir en la construcción de una ciudad segura y preparada para la prevención de algún tipo de riesgo.

Objetivo Específico 7

Eje 7: Santo Domingo construye civismo y buen gobierno

Promover civismo y desarrollar un modelo de Buen Gobierno que garantice calidad en el servicio público.

5. ESTRATEGIAS

- Contar con un Plan de Desarrollo y ordenamiento Territorial, con un Plan estratégico y Plan institucional viables que responda a la realidad y construido con Participación Ciudadana.
- Apoyo al desarrollo humano integral, la recuperación de valores morales, éticos y a la reactivación económica.
- Priorizar los estudios técnicos de las obras y proyectos estratégicos para la sustentación del financiamiento nacional e internacional.
- Articulación de la gestión de Gobierno con las diferentes instancias al interior del Gobierno Municipal.
- Articulación de la gestión municipal con el Gobierno Nacional, Provincial y Gobiernos Parroquiales.
- Priorizar la inclusión social dentro de las obras, proyectos y presupuestos del gobierno municipal que beneficie a los Grupos de Atención Prioritaria.
- Priorizar la afirmación de la identidad de la nacionalidad Tsáchila y Quichua y de los pueblos Afro-descendientes, Montubios y Chachis.

6. PLAN OPERATIVO

6.1. Actualización del Plan de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (PDyOT), PUGS y Plan Estratégico Cantonal e Institucional.

La primera acción para la ejecución del Plan de Trabajo será la actualización del Plan de Ordenamiento y Desarrollo Territorial (PDyOT), PUGS y Plan Estratégico Cantonal e Institucional incorporando la propuesta de campaña como parte integral del Plan.

6.2. PLAN OPERATIVO DE TRABAJO PLURIANUAL

La ejecución de este plan se realizará en función de la asignación de recursos. Aquí se detallan los ejes programáticos y las propuestas para ser ejecutadas e implementadas en 4 años.

EJES DEL PLAN DE TRABAJO	#	PRINCIPALES ACCIONES A REALIZAR EN CADA UNO DE LOS EJES DEL PLAN DE TRABAJO 2023-2027	Años			
			1	2	3	4
EJE 1 SANTO DOMINGO CONSTRUYE MEDIO AMBIENTE SANO.	1	Actualización del Plan integral e integrado de los sistemas de agua potable y alcantarillado		x	x	x
	2	Ampliación de los sistemas de agua potable y la construcción de plantas de potabilización.	x	x	x	x
	3	Reposición de alcantarillados y ampliación de la cobertura de alcantarillado. Tratamiento de aguas residuales.	x	x	x	x
	4	Gestión integral de residuos sólidos.	X	x	x	x
	5	Recuperación de ríos contaminados	x	x	x	x
	6	Manejo adecuado de materiales áridos y pétreos, canteras y lechos de ríos.	X	x	x	x
	7	Ampliación de la ornamentación y arborización de espacios públicos fomentando la implementación de especies nativas y endémicas.	x	x	x	x
	8	Contribución a la conservación del ambiente de acuerdo a las competencias del GAD Municipal.	X	x	x	x
	9	Implementación de políticas del manejo y conservación de las fuentes de Agua	X	x	x	x
	10	Ejecución de proyectos: Parque Jelén Tenka, de la familia, de deportes y otros.	x	x	x	x
	11	Incremento de áreas de conservación y de uso sustentable (ACUS)	x	x	x	x
	12	Fortalecimiento al proyecto de Fauna Urbana: Refugio, campañas de concienciación, esterilización, registro público de mascotas, espacios de recreación de animales, entre otros	X	x	x	x
	13	Creación de un centro de Fauna Urbana y Silvestre.			x	x
	14	Elaboración de estudios para la captación de las aguas turbinadas del proyecto Toachi Pilatón para dotar de agua a la región.			x	x
EJE 2 SANTO DOMINGO CONSTRUYE BIENESTAR HUMANO	15	Promoción de incentivos tributarios, tasas, para favorecer la inversión.	x	x	x	x
	16	Ejecución del Plan Maestro de Turístico Sostenible	x	x	x	x
	17	Construcción y funcionamiento de la Bolsa de empleo		x		
	18	Fortalecimiento e incremento el acceso a la conectividad en espacios públicos (Espacios públicos, casas comunales)	x	x	x	x

EJE 2 SANTO DOMINGO CONSTRUYE BIENESTAR HUMANO	19	Construcción y funcionamiento del nuevo Centro de Faenamiento (Mancomunidad).	x	x		
	20	Construcción del Mercado de textiles y afines		x	x	
	21	Reorganización y descentralización del Sistema de mercados en el Cantón.	x	x		
	22	Gestión y apoyo a iniciativas privadas en la construcción de mercados (Mayorista de frutas, mariscos y otros)	x	x	x	x
	23	Construcción segunda fase del Mall Santo Domingo.			x	x
	24	Construcción y remodelación de plazas y mercados.	x	x	x	x
	25	Capacitación a más sectores poblacionales para motivar el emprendimiento.	x	x	x	x
	26	Fortalecimiento a los emprendimientos productivos. (Asesoría, marca, registro sanitario, gestión de mercados, entre otros)	x	x	x	x
EJE 3 SANTO DOMINGO CONSTRUYE EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL.	27	Fortalecimiento de Ferias de Desarrollo Económico inclusivas.	x	x	x	x
	28	Actualización de Agenda de Igualdad Cantonal 2025 - 2029			x	
	29	Potenciación de las zonas en donde se han ejecutado soluciones habitacionales con equipamiento urbano.	x	x	x	x
	30	Ejecución de nuevos proyectos municipales de soluciones habitacionales: Terrenos con servicios y vivienda digna.	x	x	x	x
	31	Fortalecimiento de la organización comunitaria y ciudadana.	x	x	x	x
	32	Regularización y legalización de tierras.	x	x	x	x
	33	Apoyo y fortalecimiento a la seguridad ciudadana.	x	x	x	x
	34	Construcción del Centro de Arte.			x	x
	35	Construcción Plaza de Arte			x	x
	36	Construcción del museo etnográfico			x	x
	37	Desarrollo artístico cultural de manera permanente.	x	x	x	x
	38	Fomento al deporte recreativo en todas las disciplinas.	x	x	x	x
	39	Adecuación de Infraestructura Deportiva: mejoramiento y equipamiento de espacios deportivos barriales urbanos y rurales	x	x	x	x
	40	Apoyo y fortalecimiento a la educación pública en todos sus niveles. (Tablets, Universidad)	x	x	x	x

	41	Construcción y funcionamiento de la Unidad Educativa Municipal			x	x
	42	Promover el desarrollo de una biblioteca virtual.		x	x	
	43	Ampliación de la cobertura de servicios a grupos de atención prioritaria.	X	x	x	x
	44	Propiciar la participación de los pueblos y nacionalidades.	x	x	x	x
	45	Potenciar el desarrollo integral y la identidad de la Nacionalidad Tsáchila.	x	x	x	x
	46	Diseño y construcción de un Centro de Rehabilitación Municipal para personas drogadictas.		x	x	x
	47	Construcción de Centros Desarrollos Infantiles emblemáticos.			x	x
EJE 4 SANTO DOMINGO CONSTRUYE MOVILIDAD Y SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO DE CALIDAD.	48	Actualización Plan Maestro Vial		x		
	49	Mantenimiento de la vialidad urbana.	x	x	x	x
	50	Ejecución de Plan masivo de asfaltado.	x	x	x	x
	51	Planificación y Construcción de la conectividad vial para descogestionar la circulación vehicular de la ciudad	x	x	x	x
	52	Construcción del nuevo Cementerio Municipal	x	x		
	53	Fortalecimiento del Sistema de Transporte Público (modernización, reordenamiento de señalética, ampliación nuevas rutas, etc)	x	x	x	x
	54	Ampliación de la red de ciclovías: Definir ciclo circuitos.	x	x	x	x
	55	Uso de red de ciclovías: Desarrollo del sistema de renta de bicicletas.		x	x	
	56	Uso de red de ciclovías: Calificar a la ciudad como bike-friendly city para atraer usuarios extranjeros.		x	X	x
	57	Ejecución de nuevos pasos a desnivel o elevados.		x	x	x
	58	Repotenciación del Terminal Terrestre interprovincial.		x	x	
	59	Construcción de parqueaderos públicos.		x	x	
	60	Construcción de Estación de Transporte Interparroquial (Terminal Interparroquial "La Tierrita")			x	x
	61	Gestión institucional y modernización para los trámites de transporte	x	x	x	x
	62	Repotenciación del Aeropuerto: Corporación aérea de Santo Domingo.		x	x	x

	63	Elaboración de estudios para la construcción de un nuevo anillo vial		x	x	
	64	Construcción de Boulevard 3 de julio.				x
	65	Fomentar el transporte público sostenible.			x	x
EJE 5 SANTO DOMINGO CONSTRUYE ESPACIOS PUBLICOS INCLUYENTES	66	Optimización de los mecanismos de regulación, control y sanción.	x	x	x	x
	67	Recuperación de espacios públicos (plazas, parques, lugares de encuentro).	x	x	x	x
	68	Promover el buen uso del espacio público.	x	x	x	x
	69	Ampliación de espacios públicos (lugares de encuentros y recreación familiares).	x	x	x	x
	70	Adecuación de la accesibilidad a personas con discapacidad en las obras y espacios públicos.	x	x	x	x
	71	Mejoramiento del ornato de la ciudad.	x	x	x	x
	72	Recuperar y mantener el patrimonio cultural y natural.	x	x	x	x
EJE 6 SANTO DOMINGO CONSTRUYE SEGURIDAD: FORTALECER EL SISTEMA DE RIESGOS Y SEGURIDAD PARA UNA CONVIVENCIA PACÍFICA.	73	Apoyo con equipos, movilización e insumos para la seguridad conforme nuestras competencias.	x	x	x	x
	74	Fortalecimiento del Consejo de Seguridad Ciudadana Cantonal.	x	x	x	x
	75	Recuperación y adecuación de espacios públicos.	x	x	x	x
	76	Fortalecimiento de la cultura de seguridad en las comunidades del Cantón e implementación de alarmas comunitarias.	x	x	x	x
	77	Modernización de sistemas tecnológicos para apoyo a la seguridad ciudadana			x	x
	78	Implementar sistema tecnológico para la atención y asistencia inmediata a mujeres víctimas de violencia.		x	x	x
	79	Desconcentración del servicio de agentes de control municipal en el Cantón.			x	x
	80	Actualización del plan de riesgos y mitigación	x			
	81	Implementación del Plan de Seguridad del Cantón 2023 - 2027	x	x	x	x
	82	Construcción de la Escuela de Formación y Especialización de Seguridad Ciudadana		x	x	
	83	Fortalecimiento de las Brigadas Comunitarias para Emergencias	x	x	x	x
	84	Construcción de estaciones de bomberos.			x	x
	85	Implementación de sistemas de ambulancias.			x	x
	86	Implementación del sistema desconcentrado de riesgo			x	x

	87	Implementación del centro de Atención Humanitaria para Desastres.			x	x
EJE 7 SANTO DOMINGO CONSTRUYE CIVISMO Y BUEN GOBIERNO	88	Fortalecer el Gobierno Electrónico	x	x	x	x
	89	Implementación el sistema de Gestión por Resultados		x	x	
	90	Seguridad digital		x	x	x
	91	Codificación y actualización de ordenanzas municipales	x			
	92	Ampliación de los Centros de Atención Ciudadana desconcentrados a otros sectores del Cantón.			x	x
	93	Desarrollo de campañas de educación para mantener la ciudad limpia y garantizar el respeto al espacio público.	x	x	x	x
	94	Incentivar y fortalecer la participación ciudadana.	x	x	x	x
	95	Desarrollo de la campaña de Educación vial	x	x	x	x
	96	Implementación del Sistema de Gobierno Abierto	x	x	x	x
	97	Fomentar civismo e identidad.	x	x	x	x
	98	Fomentar las Alianzas Público Privadas (APP).	x	x	x	x
	99	Estudios para la desconcentración territorial de la dependencia municipal y otras.			x	x
	100	Articulación de la gestión municipal con el Gobierno Nacional, Provincial y Gobiernos Parroquiales.	x	x	x	x

OBRAS Y PROYECTOS EMBLEMÁTICOS

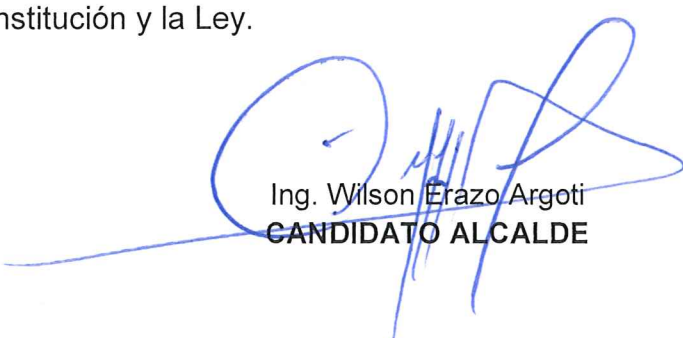
	OBRA O PROYECTO
1	Construcción de nuevos proyectos para soluciones habitacionales.
2	Construcción del Polideportivo
3	Centro de Arte
4	Repotenciación del Estadio Olímpico Tsáchila
5	Construcción Fase 2 del parque Jelen Tenka
6	Construcción del Mall Santo Domingo
7	Centro de Faenamiento (camal)
8	Estación de Transporte Interparroquial (Terminal Interparroquial)
9	Becas y entrega de Tablets a estudiantes
10	Agua y alcantarillado
11	Seguridad
12	vialidad
13	Más universidad para Santo Domingo
14	Construcción de Unidad Educativa Municipal
15	Repotenciación del Aeropuerto
16	Agua potable para la región
17	Centros de Desarrollo infantil Municipal
18	Centro de Fauna Urbana y Silvestre
19	Construcción de pasos desnivel y elevados. (intercambiadores)
20	Sistema de captación para agua potable regional
21	Nuevo anillo vial

7. MECANISMOS PERIÓDICOS Y PÚBLICOS DE RENDICIÓN DE CUENTAS Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

De los programas y proyectos, cronogramas estimados y presupuestos, instancias responsables de la ejecución, sistema de monitoreo, evaluación y retroalimentación de los programas desarrollados según cada departamento se presentará un informe anual de las metas cumplidas como parte de la rendición de cuentas y el control social.

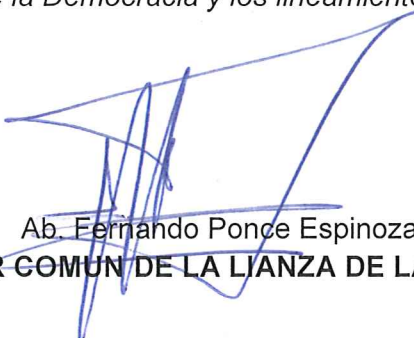
Semanalmente se realizará un informe de avance de la gestión con las actividades desarrolladas con el pueblo Santodomingueño.

Se implementarán mecanismos permanentes para fortalecer y promover la participación ciudadana. Se fortalecerá el Sistema de Participación Ciudadana y el uso de la silla vacía como mecanismos adecuados para garantizar la participación de la comunidad. Por otro lado, se desarrollará mecanismos como las audiencias públicas, procesos de formación ciudadana y otros reconocidos por la Constitución y la Ley.



Ing. Wilson Erazo Argoti
CANDIDATO ALCALDE

Certifico que el presente Plan de Trabajo firmado por el candidato ante mí, cumple con los requisitos previstos en el Código de la Democracia y está elaborado conforme a lo dispuesto por el Código de la Democracia y los lineamientos de la Alianza.



Ab. Fernando Ponce Espinoza
PROCURADOR COMÚN DE LA LIANZA DE LAS LISTAS 5-100